

Serie 6E

TRACTORES JOHN DEERE





NUEVA SERIE 6E VERSÁTIL, CONFIABLE Y ECONÓMICA

DISEÑO INNOVADOR DEL COFRE

- Los tractores 6E cuentan con un nuevo y moderno diseño de cofre.
- Fabricado de lámina de acero que garantiza durabilidad.
- Integra las luces frontales en una posición superior para brindar mayor iluminación.
- Biseles de luces frontales cromados.
- Rejillas laterales que permiten enfriar el motor rápidamente.



LUCES LED

Opción de luces LED que aumentan la visibilidad, la productividad y el confort permitiendo extender la jornada de trabajo durante la noche.



JDLink™

Es el sistema que permite a los clientes controlar todo sobre sus equipos: trabajo realizado, acceder a datos importantes, analizar y optimizar el rendimiento, recibir alarmas, proporcionar asistencia remota al operador y automatizar el intercambio de datos.



ESTACIÓN DEL OPERADOR

Puede elegir entre estación abierta o cabina, ambas versiones fueron diseñadas para brindar confort, espacio y mayor visibilidad permitiendo tener un buen desempeño aun en las labores de mayor precisión.

Los controles son de fácil acceso, están ubicados al alcance de la mano transformando la operación de estos tractores en una tarea intuitiva, simple y productiva. Las palancas de las VCS se diferencian por colores que coinciden con los colores de las tapas de las válvulas en el exterior, facilitando así su identificación. Incluye asiento para el instructor con cinturón de seguridad que brinda la opción de entrenar a un operador en campo de manera confortable.



TRANSMISIONES

La Serie de Tractores 6E ofrece 4 opciones de transmisión que responden a las necesidades de nuestros clientes.

El PowrReverser™ es ideal para trabajar en áreas angostas como establos y corrales de engorde, lugares en donde es fundamental cambiar entre dirección frontal y reversa. Esta misma transmisión se ofrece con marcha ultra lenta (creeper).

La transmisión 40k 24x12 PowrReverser™ Plus facilita el movimiento de campo a campo.

Cuando se operan implementos en la preparación del suelo, como rastras o arados, es de gran utilidad el espaciamiento entre velocidades que ofrece la transmisión 24F/12R, además de la función (Hi-Lo) de rango alto y bajo que es utilizada para ajustar la velocidad sin necesidad de usar el embrague, incrementando la productividad.





SISTEMA HIDRÁULICO

La Serie de Tractores 6E ofrece como prestación estándar 2 válvulas de control selectivo (VCS) y una tercera de lujo como opcional con control de flujo.

- Cada VCS ofrece 4 posiciones -neutral, extender, retraer y flotar.
- El diseño apilable de las VCS permite agregar la tercera de manera sencilla.

MANTENIMIENTO SENCILLO

El sistema de enfriamiento deslizante permite realizar la limpieza del radiador de manera sencilla sin utilizar herramientas, reduciendo el tiempo de mantenimiento y extendiendo la vida útil del tractor.



FÁCIL DE OPERAR

La doble tracción se conecta más fácilmente gracias al interruptor localizado en la consola derecha.

- La doble tracción ahora ofrece 3 distintas opciones:
- Asistente de freno: engrana la doble tracción cuando se pisan ambos pedales de freno.
 - Siempre conectada: en esta posición la doble tracción se encuentra conectada de forma permanente.
 - Auto: en esta posición la doble tracción se desconecta automáticamente cuando se pisa el pedal de freno o la velocidad sobrepasa los 14 km/h (8.6 mph) y se reconecta automáticamente al dejar de pisar el freno o cuando la velocidad cae por debajo de 14 km/h (8.6 mph).

Los Tractores Serie 6E proporcionan una Toma de Fuerza de 540/1000 rpm independiente y reversible.

Ahora es posible elegir entre barras o cadenas estabilizadoras, dependiendo de su preferencia.



SOLUCIONES EN AGRICULTURA DE PRECISIÓN MÁS EFICIENCIA OPERATIVA

Los tractores de la serie 6E, vienen equipados con GreenStar™ Ready, que permite instalar con facilidad el sistema AutoTrac™ Universal. Se puede ordenar instalado de fábrica lo que incluye el monitor, volante y receptor.

Este sistema proporciona una mayor eficiencia operacional debido a la reducción de traslapes, disminuyendo así los costos de combustible e insumos, brindando una mayor rentabilidad.

El piloto automático asiste a la hora de conducir las operaciones agrícolas, dando mayor libertad para monitorear otras funciones.

Serie 6E

TRACTORES JOHN DEERE



POTENCIA	6100E	6110E	6125E
Potencia nominal del motor (HP ISO) por la norma 97/68/EC a 2100 rpm del motor*	97 hp (72.7 kW)	106 hp (78 kW)	123 hp (90 kW)

MOTOR

Descripción	John Deere 4045T PowerTech™		
Cilindros	4		
Régimen nominal	2100 rpm		
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado, con interenfriador
Tipo de filtro de aire	Power Dual Core		
Cilindrada	4.5 L (276 plg ³)		
Diámetro del pistón	106 mm (4.19 plg)		
Carrera	127 mm (5.0 plg)		
Relación de compresión	17.0:1		

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Descripción	Bomba rotativa, mecánica		
Sistema de filtración	Doble filtro de 10 micrones con separador de agua		
Capacidad del depósito de combustible	152 L / 230 L opcional		

TRANSMISIONES

Tipo y velocidades	Opción 1: 12A / 12R PowrReverser™ Opción 2: 24A / 12R PowrReverser™ Plus, 30 km/h Opción 3: 24A / 12R PowrReverser™ Plus, 40 km/h Opción 4: 12F/12R PowrReverser™ con creeper		
Tipo de embrague	Húmedo		

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	90 A		
Batería	12 V		
Total de amperes de arranque en frío	550 CCA (México)		

EJE TRASERO

Tipo	Eje trasero tipo brida		
Frenos, tipo y control	Discos en baño de aceite, accionamiento mecánico		

EJE DELANTERO

Tipo	Sencillo (TS) y Doble Tracción (DT)	Sencillo (TS) y Doble Tracción (DT)	Doble Tracción (DT)
------	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------

*Las potencias 97/68/EC se refieren al promedio neto (50% MOE) de potencia de freno medidas y corregidas de acuerdo con las condiciones ambientales establecidas por la directiva de emisiones EC. Es equivalente al Standard Deere RES10080 interno, y a los estándares SAE J1349 y J1995.

DIRECCIÓN	6100E	6110E	6125E
Descripción	Hidroestática asistida		

TRABA DE DIFERENCIAL TRASERO

Tipo	Accionamiento mecánico por pedal		
------	----------------------------------	--	--

SISTEMA HIDRÁULICO

Descripción	Bomba de engranes, sistema hidráulico centro abierto		
Válvulas de control selectivo (VCS)	2 VCS estándar y 2 VCS estándar más 1 de lujo opcional		
Bomba desplazamiento	36.5 cc		
Flujo nominal a velocidad nominal del motor	72.3 L/min (191 gpm)		
Presión máxima	19500 kPa (2830 Psi)		
Control de VCS con joystick	Sí, opcional (incluye válvula media)		

ENGANCHE TRASERO

Descripción	De 3 puntos con 2 cilindros hidráulicos exteriores de 80 mm		
Tipo de sensibilidad de carga del control de tiro del enganche	Mecánico		
Enganche (denominación SAE)	Categoría 2		
Máxima capacidad de levante al punto de enganche	3702 kg (8161 lb)		
Máxima capacidad de levante a 610 mm atrás del punto de enganche	3420 kg (7540 lb)		

BARRA DE TIRO

Tipo	Categoría 2, con ajuste lateral y de longitud		
------	---	--	--

TOMA DE FUERZA (TDF)

Descripción	Independiente con embrague húmedo, activación electrohidráulica con cubierta		
Velocidad de TDF a velocidad nominal de motor	540/1000 rpm a 2100 rpm de motor, intercambiable		
Potencia	84 hp	91 hp	108 hp

RODADOS

Rodados (Trasero/Delantero)	18.4-38 in. 8PR R1 / 14.9-24 in. 8PR R1 460/85R38 in. RT855 R1W / 380/85R24 in. RT855 R1W 18.4-34 in. 8PR R1 / 13.6-24 in. 8PR F2 460/85R34 in. RT855 R1W / 340/85R24 320/90R50 147A8 R1W / 320/85 R34 RT855 R1W		
Rango de trocha de rodados	13.6-24 - 340/85R24: 1516 mm - 2016 mm 14.9-24 - 380/85R24: 1616 mm - 2016 mm		

DIMENSIONES	6100E	6110E	6125E
Distancia entre ejes	Sencillo (TS): 2417 mm Doble (DT): 2420 mm	Sencillo (TS): 2417 mm Doble (DT): 2420 mm	Doble (DT): 2420 mm

Longitud total	4608.4 mm		
Despeje al suelo en la barra de tiro	457 mm con rodado 34 495 mm con rodado 38		
Despeje al suelo en el centro del eje frontal	Sencillo (TS): 597 mm Doble (DT): 457 mm	Sencillo (TS): 597 mm Doble (DT): 457 mm	Doble (DT): 457 mm

PESO

Peso aproximado de embarque, estación abierta, cabina	OOS y TS: 3927 kg (8657 lb) OOS y DT: 4112 kg (9065 lb) CAB y TS: 4169 kg (9191 lb) CAB y DT: 4354 kg (9599 lb)	OOS y TS: 3927 kg (8657 lb) OOS y DT: 4112 kg (9065 lb) CAB y TS: 4169 kg (9191 lb) CAB y DT: 4354 kg (9599 lb)	OOS y DT: 4112 kg (9065 lb) CAB y DT: 4354 kg (9599 lb)
Contrapesos delanteros, 43 kg, cantidad máxima	18	18	18
Contrapesos traseros, 55 kg, cantidad máxima	8	8	8

CAPACIDAD DE FLUIDOS

Aceite de motor	12 L (13 qt)	12 L (13 qt)	12 L (13 qt)
Sistema de enfriamiento	16.5 L (17.4 qt)	16.5 L (17.4 qt)	16.5 L (17.4 qt)
Sistema hidráulico y de la transmisión	58 L (15.3 gal)	58 L (15.3 gal)	58 L (15.3 gal)

AGRICULTURA DE PRECISIÓN - AMS

Preparación para piloto automático universal (GreenStar™ Ready)	Básico en tractores con cabina		
Sistema de guiado	Monitor 4240 o 4640 Volante AutoTrac Universal 300 (funcionalidad incluida sin cargo) Receptor StarFire 6000 con Señal SF1 o SF3 o RTK		
JDLink™	Parte del equipo básico para CAB. (Hardware y suscripción)		

TS = Tracción Sencilla, DT = Doble Tracción, CAB = Cabina, OOS = Estación abierta

Nota: Las ilustraciones muestran equipo que no necesariamente es parte de la maquinaria básica. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso. Para mayores informes favor de contactar a su distribuidor más cercano.

El color verde y amarillo arriba reproducidos es una marca registrada de Deere & Company ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial bajo los registros 1229048 y 1229049^{MR}.

JohnDeere.com.mx

